



Forum MEHR ZEIT FÜR GRAZ  
Graz\_6.3.2012

## Straßenbahn-Ausbaukonzept für Graz

Martin Kroißbrunner / Stadt Graz - Verkehrsplanung



11.11.2011

EINE INITIATIVE DER  
STADT GRAZ VERKEHRSPLANUNG



## Straßenbahnausbau in Graz

### Inhalte:

- Entwicklung/1. Ausbaustufe
- Grundlagen für den weiteren Netzausbau
- Aktuelles Konzept



2

EINE INITIATIVE DER  
STADT GRAZ VERKEHRSPLANUNG



## Entwicklung / 1. Ausbaustufe



### Verlängerung Linie 5 (Inbetr. 1.12.2006):

- Projektbeschreibung: Verlängerung um 376 m, davon 200 m in Tieflage - Rampenunterführung der Triesterstraße und Südbahn zum neuen NVK-Puntigam
- Streckenlänge 376 m
- Bauzeit: 2005-2006
- Kosten: 15,5 Mio. €



3

EINE INITIATIVE DER  
STADT GRAZ VERKEHRSPLANUNG



## Entwicklung / 1. Ausbaustufe



### Verlängerung Linie 4 (Inbetr. 21.3.2007):

- Projektbeschreibung: Verlängerung der Linie 4 vom Liebenauer Stadion bis zum Einkaufszentrum Murpark / EKZ Sternäckerweg mit 4 neuen Haltestellen
- Streckenlänge: 1538m
- Bauzeit: 2005-2007
- Kosten: 10,2 Mio. €



4

EINE INITIATIVE DER  
STADT GRAZ VERKEHRSPLANUNG



## Entwicklung / 1. Ausbaustufe

### Verlängerung Linie 6 (Inbetr. 2008):

• Projektbeschreibung: Erschließung des Siedlungsgebietes St. Peter durch einen zweigleisigen Ausbau der Strecke über 1,735 km und Errichtung von 5 neuen Haltestellen.

- Streckenlänge: 1735 m
- Bauzeit: 2005-2008
- Kosten: 21,4 Mio. €.

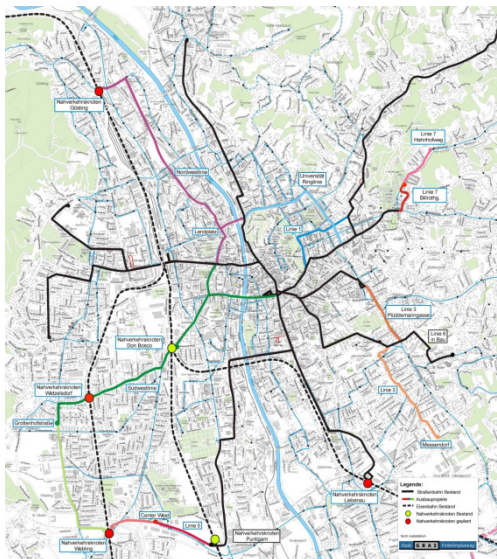


5

EINE INITIATIVE DER  
STADT GRAZ VERKEHRSPLANUNG



## Grundlagen



### Straßenbahn-2. Ausbaustufe:

Informationsbericht im GR (2007) zu untersuchten Linien; Basis: Hüsler-Studie 2006/07

Vorbedarfslos zur Umsetzung empfohlen :

- Südwestlinie
- Nordwestlinie
- Universität Linie 1

Mit Einschränkungen:

- Linie 7-Verlängerung
- Linie 5-Verlängerung



6

EINE INITIATIVE DER  
STADT GRAZ VERKEHRSPLANUNG



## Grundlagen

### Wichtigste Grundlagen für den weiteren Ausbau (1):

- Straßenbahn-2. Ausbaustufe: Informationsbericht im GR (2007); Basis: Hüsler Studie
- Trassenfindungsplanung Straßenbahnausbau Stufe 2 – Projektgenehmigung Oktober 2007 für Linie 1/Universität, Süd-West-Linie und Nord-West-Linie
- Nahverkehrsdrehscheibe Graz Hauptbahnhof mit Verlängerung der Linien 3 und 6 (GR-Beschluss 24.9.2009)
- Verkehrspolitische Leitlinie 2020 für Graz (Beschluss des GR vom 23.9.2010): „...*Ein Bekenntnis setzt Graz dabei als Straßenbahnstadt: Der Ausbau von Straßenbahnlinien ist wesentlicher Bestandteil der Grazer Verkehrspolitik. ...*“



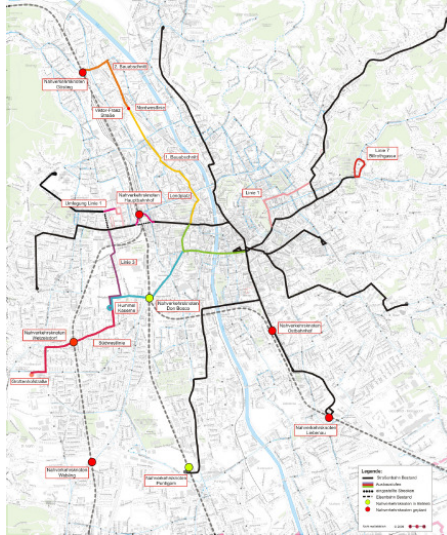
## Grundlagen

### Wichtigste Grundlagen für den weiteren Ausbau (2):

- Mobilitätsvertrag LKH-Quadrant – GR-Beschluss v. 9.6.2011 (Linie 7 als Bestandteil des Maßnahmenpaketes)
- Straßenbahnverlängerung Linie 7-MUG: Projektgenehmigung über € 1,5 Mio für Planungsphase (20.10.2011)
- Straßenbahnlinie Südwest: Projektgenehmigung über € 5,1 Mio für Planungsphase (7. 12. 2011)



## Aktuelles Konzept



### In Bearbeitung:

- Nahverkehrsdrehscheibe Hauptbahnhof (in Bau, Fertigstellung 11/2012)
- Straßenbahnlinie Südwest (dzt. Planungsvorbereitung)
- Verlängerung Linie 7 (dzt. Planungsvorbereitung) - *Anm.: Projekt wurde vorgereicht => aktuelle Planungserfordernis LKH-Quadrant*



9

## Aktuelles Konzept – NVD Hauptbahnhof

### Zeitplan

- 10/2009: Projektgenehmigung
- 03/2010: Baubeginn Wendeschleife Linien 3 und 6
- 11/2010: Fertigstellung Wendeschleife Linien 3 und 6
- 01/2011: Baubeginn Nahverkehrsdrehscheibe
- 12/2012: Fertigstellung Nahverkehrsdrehscheibe

### Kostenrahmen (gesamt):

- rd. EUR 90,0 Mio
- Projekt ausfinanziert



10

## Aktuelles Konzept – Linie 7

### Zeitplan (idealer Ablauf)

- 10/2011: Projektgenehmigung Planungsphase
- 2012: EU-weite Ausschreibung und Vergabe Planung, Planungsbeginn
- 2013: Einreichung Verfahren, Start Ausschreibungsplanung
- 2014: EU-weite Bauausschreibung, Baustart
- Ende 2015: Baufertigstellung

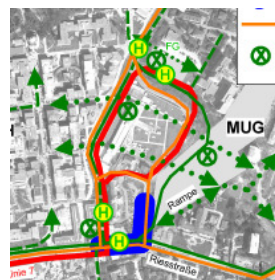
**Projektleitung:** Stadtbaudirektion

**Länge:** rd. 0,5 km

**Zusätzl. Fahrgäste p.d.:** rd. 3.000

### Kostenrahmen (gesamt):

- rd. EUR 25,8 Mio
- Finanzierung des Projektes noch nicht gesichert



11

EINE INITIATIVE DER  
STADT GRAZ VERKEHRSPLANUNG



## Aktuelles Konzept – Südwest-Linie

### Zeitplan (idealer Ablauf)

- 12/2011: Projektgenehmigung Planungsphase (1. Bauabschnitt)
- 2012: EU-weite Ausschreibung und Vergabe Planung
- 2013: Start Einreichplanung, Start Grund- u. Objekteinlösen
- 2014: Erwirkung Bescheide, Finanzierungsbeschlüsse
- 2015: EU-weite Bauausschreibung, Baustart
- 2015-2018: Bau

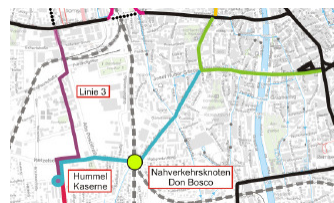
**Projektleitung:** Stadtbaudirektion

**Länge:** rd. 3,7 km (inkl. Entlastungsstrecke)

**Zusätzl. Fahrgäste p.d.:** 14.000-19.000

### Kostenrahmen (gesamt):

- rd. EUR 96,8 Mio
- Finanzierung des Projektes noch nicht gesichert



12

EINE INITIATIVE DER  
STADT GRAZ VERKEHRSPLANUNG



Danke für Ihre Aufmerksamkeit.

**DI Martin Kroißbrunner**  
Stadt Graz-Abteilung für Verkehrsplanung  
[www.graz.at/verkehrsplanung](http://www.graz.at/verkehrsplanung)

