



Grazer S-Bahn-Ring

MEHR Zeit für Graz, Präsentation 1.Juni 2021

Entwicklung Stadt/Großraum Graz

- ▶ Stadt und Großraum Graz gehören zu den am stärksten wachsenden Ballungsgebieten in Österreich
- ▶ Prognose:
Graz im Jahr 2035 rund 330.000 Einwohner*innen
Großraum Graz bis 2040 Wachstum auf 580.000 Menschen

Pendelverkehr Graz ↔ Umland

- ▶ rd 135.000 Menschen pendeln nach Graz oder von Graz aus
- ▶ rd 100.000 Personen sind Einpendler*innen (83.000 beruflich, 18.000 Ausbildung)
- ▶ rd 35.000 Personen pendeln täglich von Graz ins Umland aus

Pendler*innenverkehr

- ▶ Autofahrten: 87% aller Pendler*innen kommen als Lenker*innen oder Mitfahrer*innen
- ▶ Öffentlicher Verkehr: nur von 9% verwendet

Kriterien für Ausbau des ÖV

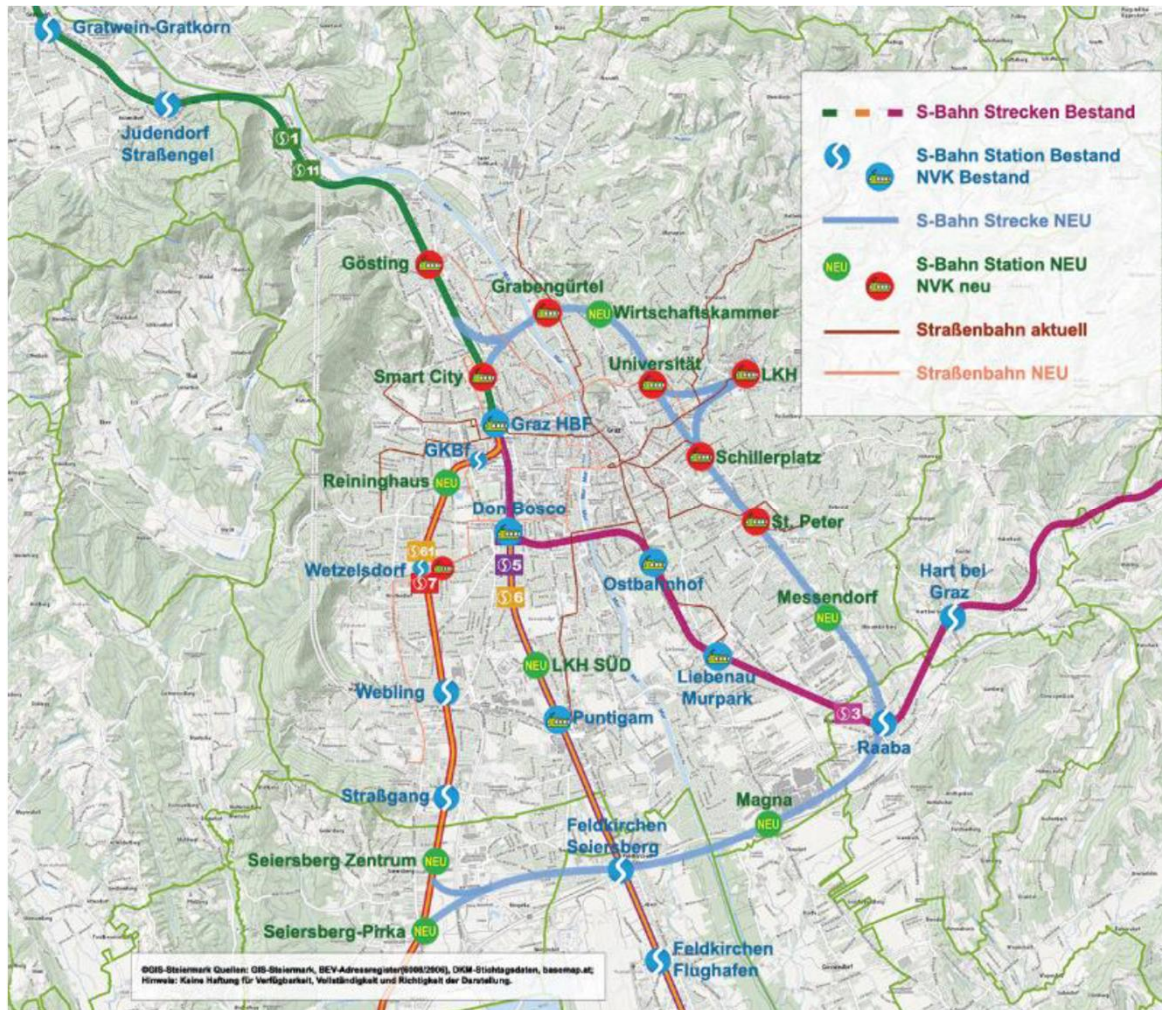
- ▶ Verbindungen: schnell und leistungsstark zwischen den zentralen hochfrequentierten Punkten in der Stadt wie Uni, Spitäler etc.
- ▶ Ausbau: Erschließung von bislang unversorgten Zonen im Stadtgebiet
- ▶ Angebot: deutliche Verbesserung für Einpendler*innen und Auspendler*innen

Grazer S-Bahn-Ring

Die *Grazer Grünen* legen ein S-Bahn-Ring Modell vor, das Folgendes leistet:

- ▶ Optimale Verbindung bestehender und neuer Linien von Graz ins Umland
- ▶ Schnelle Verbindung für Grazer*innen zu zentralen Orten wie Universität, LKH, Freizeiteinrichtungen und großen Arbeitgebern
- ▶ Modernes und leistungsstarkes Angebot für Pendler*innen

Grafische Darstellung



Ringabschnitte

- ▶ Ost und Nord (Neubau)
Messendorf - St. Peter - St. Leonhard - Geidorf (Abzw. zu Uni und LKH) - Grabengürtel - Smart City
 - ▶ Süd (Neubau)
Ringabschnitt Süd: Feldkirchen, Magna-Werke (alternativ evtl. FZ Schwarzlsee, Feldkirchen-Flughafen)
- West (Bestand)
GKB Strecke von Seiersberg zum Hauptbahnhof

Haltestellen und Umstieg (Beispiele)

- ▶ Ringabschnitt Süd: Magna-Werke, evtl. FZ Schwarzlsee
- ▶ Ringabschnitt Ost: St. Peter, LKH, Uni, WK, Geidorf-Nord
- ▶ Ringabschnitt West: Seiersberg, Reininghaus
- ▶ S5/S6 (Südbahn): LKH Süd
- ▶ S1 (nach Norden): Smart City, Gösting

Straßenbahnausbau

Integraler Teil des S-Bahn-Rings ist ein gut ausgebautes Straßenbahnnetz.

Ausbau in Ergänzung zum bestehenden Netz:

- ▶ „Süd-West-Linie“: Jakominiplatz - Griesplatz - Webling
- ▶ „Nord-West-Linie“: Keplerbrücke - Lendplatz - Gösting
- ▶ „Universitätslinie“: Hbf - Keplerstraße - KF Uni - LKH