

Verkehrskonzepte für Graz

Informationen und Arbeitsunterlage zum 64. Forum von MEHR Zeit für Graz

Mit dieser Arbeitsunterlage wollen wir interessierte Teilnehmer*innen unterstützen, die doch sehr komplexe Materie und die Unterschiedlichkeit der diskutierten Verkehrskonzepte in möglichst vergleichbarer Art zu erfassen. Zusätzlich zu Kurzbeschreibung und Verknüpfungen zu weiteren Informationen, den Vortragsunterlagen und zu den Vortragenden selbst ist viel freier Raum, der im Laufe der 3 Forum-Abende gefüllt werden soll und auch von Ihnen für eigene Anmerkungen genutzt werden kann.

Die Darstellung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Das Ziel ist vielmehr, für am Thema interessierte Bürgerinnen und Bürger die Bildung einer eigenen Meinung zu fördern. Sie sind auch eingeladen, Ihre Fragen, Meinungen und Ideen über unsere eigens dafür eingerichtete E-Mail-Adresse forum@mehrzeitfuergraz.at an uns heranzutragen.

Trotz der bevorstehenden Gemeinderatswahlen soll ganz bewusst nicht ein Wettbewerb der Parteien, sondern die Suche nach den besten Ideen zur dringend nötigen Lösung der Grazer Verkehrsprobleme im Vordergrund stehen. Auch sind die vorgestellten Konzepte nicht als ein Gegeneinander zu sehen, möglicherweise können einzelne Elemente auch gut kombiniert werden. Es geht also nicht um Sieger und Verlierer, sondern um die beste Lösung für die Stadt. MEHR Zeit für Graz will mit einer faktenorientierten Veranstaltungsform dazu einen Beitrag leisten.

Folgende Konzepte sind in dieser Arbeitsunterlage dargestellt. Für jedes Konzept ist ein eigenes Arbeitsblatt gedacht, die Auflistung erfolgt in alphabetischer Reihenfolge.

- City-Schnellbahnlinien (SPÖ)
- Mini-Metro (Holding / ÖVP)
- MoVe iT (Verein für Mobilität und Verkehr in Transformation)
- S-Bahn-Gürtel (Architektenkonzept Mobiles Graz)
- S-Bahn-Ring (DIE GRÜNEN)
- Zentrale S-Bahn-Lösungen (Verkehrsplanung Graz / KPÖ)
- S-Bahn-City-Tunnel (NEOS) – nicht im Rahmen des Forums präsentiert

Noch eine Anmerkung zum Ablauf der Veranstaltung. Diese wird unter dem Titel „64. Forum - Verkehrskonzepte der Zukunft“ als Online-Zoom-Meeting in 3 Abenden im Mai und Juni 2021 veranstaltet.

1. Do., 27. Mai, 18:30 Uhr: City-Schnellbahnlinien (SPÖ), Mini-Metro (Holding), MoVe iT
2. Di., 1. Juni, 18:30 Uhr: Zentrale S-Bahn-Lösungen (Verkehrsplanung Graz), S-Bahn-Ring (DIE GRÜNEN), S-Bahn-Gürtel (Architektenkonzept Mobiles Graz)
3. Mo., 7. Juni - Abschlussveranstaltung: Pro und Kontra der 6 (bzw. 7) Konzepte (hier wird auch das Konzept der NEOS - S-Bahn-City-Tunnel eingebunden sein)

MEHR Zeit für Graz (MZfG) - Die Grazer Bürger*innen-Plattform

MZfG ist eine überparteiliche Arbeitsgemeinschaft von ehrenamtlich tätigen Aktivbürger*innen. Engagement, Transparenz und respektvoller Diskurs sind unsere wichtigsten Prinzipien. www.mehrzeitfuergraz.at | Leitbild

Die beiden Präsentationsabende sind so strukturiert, dass in einem ersten Teil jedes Konzept überblicksmäßig präsentiert wird und in einem zweiten Teil die Bereiche "Fakten zu Verkehrsströmen" und "Umsetzung und Finanzierung" beleuchtet werden. Bürgerinnen und Bürger sind eingeladen, sowohl im Vorfeld per E-Mail forum@mehrzeitfuergraz.at als auch direkt in den Online-Veranstaltungen über den Chat Fragen einzubringen.



Erläuterung zum Darstellungsschema je Konzept

Konzept Bezeichnung	
KURZFASSUNG	Kurzbeschreibung des Verkehrskonzepts aus Texten der Proponenten.
WER	Wer steht hinter dem Konzept? Welche Experten haben mitgewirkt?
ÖFFENTLICHER RAUM	Wie das Verkehrskonzept die Stadt – den öffentlichen Raum – gestaltet. Worin liegt der Schwerpunkt?
VERKEHR	Fakten zu Verkehrsströmen: <ul style="list-style-type: none"> · Auswirkungen auf verschiedene Gruppen von Verkehrsteilnehmer*innen: Fußgänger, Radfahrer, Öffi-Nutzer und den motorisierten Individualverkehr (MIV). · Was ändert sich für Innenstadtbewohner, was für Bewohner*innen der Außenbezirke? · Welche Bedeutung hat das jeweilige Konzept für die Wirtschaft? · Welchen Nutzen bzw. welche Änderung ergibt sich für Einpendler aus den Umlandgemeinden?
UMSETZUNG	Wie sieht der Zeitplan hinsichtlich Planung und Umsetzung aus? Wie werden baulichen Maßnahmen in das Leben der Stadt eingreifen?
KOSTEN FINANZIERUNG	Welche Kosten entstehen und wie werden diese finanziert?
MEINUNG und persönliche ANMERKUNGEN	Offene Fragen, Kritikpunkte, Meinungsbild aus den Diskussionen im Forum Platz für ihre persönlichen Gedanken
FORUM	Name des/der Vortragenden beim 64. Forum, Datum Präsentationsabend
PRÄSENTATION	Links zu Präsentationen und Präsentationsunterlagen, die wir im Vorfeld oder nach dem Vortrag erhalten haben. <ul style="list-style-type: none"> 📄 Verlinkungen auf unsere Homepage sind mit PDF-Symbol gekennzeichnet → Externe Links sind mit einem Pfeil gekennzeichnet
LINKS und weitere Informationen	Internet-Links zu weiterführenden Informationen, allenfalls mit kurzer Erklärung

Technischer HINWEIS: Wenn Sie dieses Dokument in Word bearbeiten wollen, können Sie dieses mit folgendem Link herunterladen:
https://www.mehrzeitfuergraz.at/images/Berichte/Forum/2021-64-Verkehr/2021_Verkehrskonzepte_Graz.docx (Stand 29.05.2021)


MEHR Zeit für Graz (MZfG) - Die Grazer Bürger*innen-Plattform

MZfG ist eine überparteiliche Arbeitsgemeinschaft von ehrenamtlich tätigen Aktivbürger*innen. Engagement, Transparenz und respektvoller Diskurs sind unsere wichtigsten Prinzipien. www.mehrzeitfuergraz.at | Leitbild

City-Schnellbahnlínien (SPÖ)	
KURZFASSUNG	Zwei City-Schnellbahnlínien durch Graz, die Neuordnung der Straßenbahnlínien inklusive Streckenverlängerungen und -verlegungen, sodass jeder Stadtbezirk mit der Tram erschlossen und sogar Fölling angeschlossen ist, die Verzahnung des innerstädtischen ÖV-Verkehrs mit der S-Bahn zur besseren Bewältigung der PendlerInnenströme, Überlegungen für Park & Ride – das sind nur einige der Schwerpunkte eines umfassenden Gesamtverkehrskonzeptes für Graz, das Top-ExpertInnen in vielen Monaten für die SPÖ Graz ausgearbeitet haben.
WER	Klubobmann Michael Ehmann, SPÖ Walter Brenner, Ex HL-AG Vorstand
ÖFFENTLICHER RAUM	
VERKEHR	
UMSETZUNG	
KOSTEN FINANZIERUNG	
MEINUNG und persönliche ANMERKUNGEN	
FORUM	GR-Klubobmann Michael EHMANN, Forum 27. Mai 2021
PRÄSENTATION	 Wir verbinden die Stadt.pdf  Zusammenfassung der Lösungen.pdf
LINKS und weitere Informationen	→ https://stmk.spoe.at/sp-graz-verkehrskonzept/ → https://www.kleinezeitung.at/images/downloads/f/c/1/2021_verkehrskonzept_fuer_graz20210226144554.pdf

MEHR Zeit für Graz (MZfG) - Die Grazer Bürger*innen-Plattform



MZfG ist eine überparteiliche Arbeitsgemeinschaft von ehrenamtlich tätigen Aktivbürger*innen. Engagement, Transparenz und respektvoller Diskurs sind unsere wichtigsten Prinzipien. www.mehrzeitfuergraz.at | Leitbild

Mini-Metro (Holding / ÖVP)	
KURZFASSUNG	Die Zukunft der Mobilität soll viele Kriterien erfüllen und läuft daher auf vielen Schienen. Nämlich unterirdisch, sauber und schnell. Die Metro Graz wird bestehende Systeme ergänzen, für eine gute Anbindung und Verknüpfung an die Regionen rund um Graz und ein optimales Zusammenspiel mit Straßenbahn, Bus und S-Bahn sorgen.
WER	Grazer Regierungskoalition ÖVP und FPÖ, Holding-Graz, Projektgesellschaft MUM 2030+ CEO Dipl. Ing. W. Malik, Dipl. Ing. A. Solymos, Mag. G. Kurrent und zahlreiche Experten Zum ÖVP-Hintergrund siehe unten bei → LINKS und weitere Informationen
ÖFFENTLICHER RAUM	
VERKEHR	
UMSETZUNG	
KOSTEN FINANZIERUNG	
MEINUNG und persönliche ANMERKUNGEN	
FORUM	DI Andreas SOLYMOS, Leitung Planungsmanagement & Infrastruktur, Holding Graz, Forum 27. Mai 2021
PRÄSENTATION	 Präsentation Die Metro – unsere Stadtschnellbahn für den Großraum Graz
LINKS und weitere Informationen	→ https://www.holding-graz.at/de/mobilitaet/metro/ → https://www.graz.at/.../Die Metro das Verkehrskonzept der Zukunft.html (Presse-News 18.2.2021) → https://www.holding-graz.at/de/mobilitaet/moderne-urbane-mobilitaet-mum-2030/ Zum ÖVP-Hintergrund dieses Konzepts: Bericht der KIZtg vom 20.02.2020 → www.kleinezeitung.at/.../Gondel-Metro-Co_Rechnungshof... Kontrollbericht des Stadtrechnungshofs 2/2020: → www.graz.at/.../Steuerung des ÖPNV in Graz.pdf

MEHR Zeit für Graz (MZfG) - Die Grazer Bürger*innen-Plattform

MZfG ist eine überparteiliche Arbeitsgemeinschaft von ehrenamtlich tätigen Aktivbürger*innen. Engagement, Transparenz und respektvoller Diskurs sind unsere wichtigsten Prinzipien. www.mehrzeitfuergraz.at | Leitbild

MoVe iT (Verein für Mobilität und Verkehr in Transformation)	
KURZFASSUNG	Der „MoVe iT Mobilitätsplan Graz 2030“ zeigt auf, wie die Verkehrsinfrastruktur für ein ökologisch nachhaltiges und sozial gerechtes Verkehrssystem im Raum Graz aussehen könnte, und welche Maßnahmen getroffen werden müssten, um dieses umzusetzen.
WER	"Verein für Mobilität und Verkehr in Transformation" (kurz: "MoVe iT") - ZVR: 1804484372 Sprecher der Kampagne: Mag. Dr. Christian KOZINA (Universität Graz; Bereich Gesamtverkehr), Ass.-Prof. DI Dr. Günter GETZINGER (TU Graz; Bereich Fußverkehr), Ao.Univ.-Prof. Dr. Stephan LANDGRAF (Radlobby ARGUS Steiermark; Bereich Radverkehr), Stefan KOMPACHER, MA (ProBim Graz; Bereich Öffentlicher Verkehr)
ÖFFENTLICHER RAUM	
VERKEHR	
UMSETZUNG	
KOSTEN FINANZIERUNG	
MEINUNG und persönliche ANMERKUNGEN	
FORUM	Mag. Dr. Christian KOZINA, Verein MoVe iT, Forum 27. Mai 2021
PRÄSENTATION	→ https://move-it-graz.at/move-it-mobilitaetsplan-2030/ mit PDF-downloads von Präsentationen, Konzept und Presseinfos
LINKS und weitere Informationen	

S-Bahn-Gürtel (Architektenkonzept Mobiles Graz)	
KURZFASSUNG	Weiterführung des bestehenden S-Bahn-Systems in die inneren Stadtbezirke in Form eines unterirdischen S-Bahn-Rings entlang der gründerzeitlichen Grazer Gürteltrasse
WER	Stoiser Wallmüller, Spiegel-Scheinost, Architekten ZT GmbH
ÖFFENTLICHER RAUM	
VERKEHR	
UMSETZUNG	
KOSTEN FINANZIERUNG	
MEINUNG und persönliche ANMERKUNGEN	
FORUM	Arch. Dipl.-Ing. Fabian WALLMÜLLER, Forum 1. Juni 2021
PRÄSENTATION	 Bildschirmpraesentation-20210513_Optimized.pdf  SWA-Mobiles-Graz-Booklet-20210414_Optimized.pdf
LINKS und weitere Informationen	→ http://www.stoiser-wallmueller.com/

S-Bahn-Ring (DIE GRÜNEN)	
KURZFASSUNG	Der Ring besteht aus drei Streckenabschnitten, die teils bereits bestehen und teil neu gebaut werden müssen. Der S-Bahn-Ring ist eine schnelle Verbindung vom Umland in die Stadt und damit besonders attraktiv für Pendler*innen. Aber auch für Grazer*innen bringt er zahlreiche Vorteile.
WER	Die Grünen Graz, Parteivorsitzende Mag. Judith Schwentner (Keine Expert*innen benannt)
ÖFFENTLICHER RAUM	
VERKEHR	
UMSETZUNG	
KOSTEN FINANZIERUNG	
MEINUNG und persönliche ANMERKUNGEN	
FORUM	Stadträtin Mag. Judith SCHWENTNER (DIE GRÜNEN), Forum 1. Juni 2021
PRÄSENTATION	(bisher keine Unterlagen erhalten)
LINKS und weitere Informationen	→ https://graz.gruene.at/grazer-s-bahn-ring → https://judith-schwentner.at/der-grazer-s-bahn-ring/

Zentrale S-Bahn-Lösungen (Verkehrsplanung Graz) - KPÖ	
KURZFASSUNG	Die für Verkehr in Graz zuständige Stadträtin Elke Kahr fordert, die Potentialanalyse zum Ausbau der S-Bahn unter Mitwirkung des Schweizer ÖV-Experten Willi Hüsler abzuwarten. Die „Hüsler-Studie“ baut auf Ergänzung und Erweiterung des bewährten Bus&Bim-Systems durch eine aufgewertete S-Bahn, die sowohl regional wie auch in innerstädtisch künftig eine tragende Rolle spielen soll.
WER	Abteilung für Verkehrsplanung, politische Referentin seit 2017 Stadträtin Elke Kahr (KPÖ) Experte Willi Hüsler im Auftrag von Stadt Graz, Abteilung für Verkehrsplanung
ÖFFENTLICHER RAUM	
VERKEHR	
UMSETZUNG	
KOSTEN FINANZIERUNG	
MEINUNG und persönliche ANMERKUNGEN	
FORUM	Dipl.-Ing. Wolfgang FEIGL, Abteilungsvorstand der Abtlg. für Verkehrsplanung Graz, Forum 1. Juni 2021
PRÄSENTATION	(bisher keine Unterlagen erhalten)
LINKS und weitere Informationen	→ https://www.kpoe-graz.at/weichen-fuer-ausbau-des-oev-systems-ueberlegt-stellen.phtml GR-Fragestunde 21.04.2021: → Anfrage zur Auftragsvergabe an Hüsler und → schriftliche Antwort

S-Bahn-City-Tunnel (NEOS)	
HINWEIS	Vom Verkehrskonzept der NEOS wurde erstmals am 12. Mai in der Kleinen Zeitung berichtet. Zu diesem Zeitpunkt war das 64. Forum von MEHR Zeit für Graz und insbesondere die beiden Präsentationsabende bereits geplant. Es soll aber auch diese Idee in die Diskussion (dritter Abend) Eingang finden.
KURZFASSUNG	S-Bahn City-Tunnel vom Hauptbahnhof über Keplerstraße unter der Mur hindurch über Uni und Jakominiplatz bis zum Ostbahnhof.
WER	Verkehrsplaner Stephan Steinbach im Auftrag von Gemeinderätin Sabine Reininghaus, NEOS
ÖFFENTLICHER RAUM	
VERKEHR	
UMSETZUNG	
KOSTEN FINANZIERUNG	
MEINUNG und persönliche ANMERKUNGEN	
FORUM	GR Sabine REININGHAUS (angefragt), Forum Abschlussveranstaltung 7. Juni 2021
PRÄSENTATION	(bisher keine Unterlagen erhalten)
LINKS und weitere Informationen	→ https://steiermark.neos.eu/ueber-uns/grazer-gemeinderat Bericht in der KIZtg vom 12.05.2021 → .../UBahn-fuer-Graz_Nun-auch-die-Neos...